## CAP

Conducteur d'engins de travaux publics et de Carrières

EP2 1<sup>ère</sup> partie

**PARCOURS** 

Sommaire fiche	Code	1/9
Mise en route générale	mrg	2/9
Mise en route spécifique C2	C2 mrs	3/9
Parcours C2 chenilles	C2 p	4/9
Parcours C2 pneus	C2 p	5/9
	bis	
Mise en route spécifique C3	C3 mrs	6/9
Parcours C3	C3 p	7/9
Mise en route spécifique C6	C6 mrs	8/9
Parcours C6	C6 p	9/9

Numéro du candidat :

Nom et prénom du candidat :

## Bordereau récapitulatif de notes Engins des catégories 2, 3 et 6

Pelle - Bouteur - Niveleuse

Mise en route Générale et arrêt	/ 40		mrg
Mise en route spécifique	/ 20		mrs
Parcours	/ 100	/ 160 / 10	р
	Mise en route spécifique	Mise en route spécifique / 20	Mise en route spécifique / 20

	Mise en route Générale et arrêt	/ 40			
C3	Mise en route spécifique	/ 20			
	Parcours	/ 100	/ 160	/ 10	

	Mise en route Générale et arrêt	/ 40			
C6	Mise en route spécifique	/ 20			
	Parcours	/ 100	/ 160	/ 10	

La mise en route générale s'effectue une seule fois sur le premier engin utilisé.

## Nota:

La prestation doit se dérouler sans précipitation, dans le respect de toutes les consignes et règles de sécurité en vigueur et dans le temps imparti. En cas de manquement grave aux règles élémentaires de sécurité, le candidat est sommé d'interrompre son activité de conduite. Le jury peut décider de lui interdire la poursuite de l'épreuve.

La commission d'évaluation apprécie l'opportunité et la durée de la préparation qui peut éventuellement être accordée au candidat avant l'épreuve proprement dite, sur le matériel du centre.

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières				
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP2	Pratique		4	Réalisation d'un ouvrage : Partie 1 : Parcours 1 / 9				

Document à l'usage des correcteurs - Document à

Numéro du candidat Nom du		GRILLE de NOTATION  Mise en route générale											
candidat Compétenc	00	Critères d'évaluations	Α	В	C.	D	E	F					
Competenc	Vérifier et contrôler : l'abse	ence de fuite   flexibles   tôlerie   boulonnerie   fissures			Aucun	1 ou 2	3 ou 4	5 oublis					
	arrêt d'axes ☐ marche pieds ☐	l équipements □ pièces d'usure □ feux □ graissage □			oubli	oubli (s)	oublis	et plus					
	Contrôler les pneumatiques	: état des jantes □serrage des roues □ pression des			Aucun	111	1 ou 2	3 oublis					
	pneumatiques □ bande de rou	lement □ flancs des pneumatiques □			oubli		oubli (s)	et plus					
Inspecter visuelle		OU	ou	141	ou		ou	ou					
l'engin.		s : tensions des chaînes □ état des barbotins □ état des galets			Aucun		1 ou 2	3 oublis					
	☐ fixation des tuiles ☐ état de	s chaînes □ et guides chaînes □			oubli		oubli (s)	et plus					
	Vérifier : la validité de la vign	ette VGP □ la présence du manuel d'utilisation □ la présence			Aucun		1 ou 2	3 oublis					
	livret d'entretien □ la présence	du livret d'observation □ la présence d'un extincteur □ dans			oubli		oubli (s)	et plus					
	l'engin			10000									
Contrôler les nive	Contrôler et/ou indiquer la	façon d'effectuer le niveau : d'huile moteur □ de			Aucun	1 ou 2	3 ou 4	5 oublis					
journaliers.	Cambran : De roude de leit.	idissement □ d'huile de transmission □ (si équipé) d'huile			oubli	oubli (s)	oublis	et plus					
•	hydraulique Li d'huile de frein	☐ (si équipé) du réducteur d'orientation ☐ (si équipé)			Aucun		1 ou 2	3 oublis					
Contrôler le		urroies □ la fixation des batteries □ la propreté du radiateur □			oubli		oubli (s)	et plus					
compartiment mo	teur. le filtre à air □ le décanteur à d					12.5 T \$4.7 C							
		\$100 Miles	e post			<u> </u>	-						
Compétend	es	Critères d'évaluations	Α	В	С	D	E Oui	F Non					
	Stationnement en sécurité.	Les équipements sont au sol □		1000000		10 (T) (S) (S) (S) (S) (S) (S) (S) (S) (S) (S	Oui	Non					
		Emplacement hors danger □ sol aménagé □ propre □ et					Oui	14011					
		horizontal  contre dévers		10 No. 1	2 (1 m) (1 m		Oui	Non					
	Mise en sécurité.	Le pont mort est enclenché ou l'équipement est au sol		licate and	TAMAKA S		Oui	Non					
Arrêter le		Le frein de parc est activé ou la sécurité est engagée		(40) (40)	1 3 1 12 7	1 1 1 1 1	Oui	Non					
fonctionnement e		Le tour de l'engin est refait □ L'engin a refroidit en fonction de la température ambiante □				1 4647	Oui	Non					
stationner l'engin	moteur.	Les commandes sont neutralisées   Les co		1.56	The state of		Oui	Non					
	Arrêt du moteur,	Les clés sont retirées   Les clés sont     Les clés sont     Les clés sont     Les clés sont     Les clés sont		- 134			Oui	Non					
	décompression des commandes et fermeture.	La cabine est fermée 🗆				144	Oui	Non					
	commandes et lermeture.	Le coupe batterie est désactivé □			A Mila Comment	Part of the second	Oui	Non					
		Nombre de croix par colonne											
		Pondération des colonnes			x 4	x 3	x 2	x 0					
		Total par colonne						= 0					
		-	4_1										
		lotai	Total / 40										

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	_
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP2	Pratique		4	Réalisation d'un ouvrage : Partie 1 : Parcours 279	

Numéro du		GRILLE de NOTATION	1				<b>a a</b>	
candidat			44	:_ ^	. Dall		C2 1	mrs
Nom du candidat		Mise en route spécifique : Engin de la	categ	one 2	. ren	e		
Compétences		Critères d'évaluations	Α	В	С	D	E	F
Competences		Les voyants sont testés □				44.1	Oui	Non
		Les indicateurs de fonctions (voyants ☐ feux ☐ clignotants ☐	10.00				Oui	Non
	Identifier et interpréter les	régime moteur □ transmission □ etc.) sont identifiés			1 1 1			
	instruments de contrôle du	Les indicateurs de suivi (manomètre ☐ heuramètre ☐ jauge ☐	7 4 5 3	Oui	Non			
	tableau de bord.	etc.) sont identifiés.	100				Nam	
		Les indicateurs de défauts (voyants ☐ pression d'huile moteur ☐					Oui	Non
		charge des batteries ☐ freinage ☐ etc.) sont identifiés			3. El B		Oui	Non
	Identifier et interpréter	La commande de freinage ou de sécurité hydraulique est testée.					Oui	Non
Préparer le poste de	toutes les commandes et	La commande de direction est testée □			165	Dec 6	Oui	Non
conduite.	mise en œuvre des	La commande da translation est testée □			55 JUNE 1997		Oui	Non
conduite.	sécurités.	Le point neutre □ les systèmes de sécurité □ et de verrouillage □					Out	NOII
	Securites.	la commande de pont oscillant □ sont testés				10.00	Oui	Non
		Le poste de conduite est propre □	Xan dan dan		Table 1	15.00	Oui	Non
	Nettoyer.	Les vitres sont propres			13/5/15/15	24 24	Oui	Non
		Les rétroviseurs sont propres □					Oui	Non
		Les rétroviseurs sont réglés 🗆	JUL 1				Oui	Non
•	Régler.	La ceinture de sécurité est adaptée au conducteur 🗆			1.4.4			Non
		Le siège est adapté au conducteur					Oui	
		Le moteur est maintenu au ralenti accéléré □				1,000	Oui	Non
Mettre en route.	Faire chauffer le moteur et	Le test des équipements est assuré □					Oui	Non
Mettre chi route.	les équipements.	La mise en température des équipements est assurée □					Oui	Non
		Le contrôle de l'avertisseur sonore est effectué □		41.4			Oui	Non
Tester le fonctionnem		Le contrôle de l'avertisseur de recul est effectué □		14/80		113 Av. 1	Oui	Non
de l'engin.	fonctionnement.	Les essuie-glaces fonctionnent					Oui	Non
		Nombre de croix par colonne						
		Pondération des colonnes	x 10	x 8	x 6	x 4	. x1	x 0
		Total par colonne						= 0
<u> </u>		Total				. 20		
						/ 20		

						O.D.O
PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières
		ED2	Pratique		4	Réalisation d'un ouvrage : Partie 1 : Parcours 3 / 9
Secteur 8 – Bâtiment et 1P	2008	EFZ.	Frauque		' -	

	méro du andidat		GRILLE de NOTA	TION				02	2 p
Non			Parcours : Engin de la catégorie	2: Pell	e à cher	nilles		`	- P
		Compétences	Critères d'évaluation	Α	В	С	D	E	F
1	Se déplac marche a	er d'un point à un autre en vant.	L'équipement est bien positionné □ la trajectoire est rectiligne □ les barbotins sont placés à l'arrière □ la vitesse est adaptée □ la conduite est souple □	5 critères		3 critères OK		2 critères OK	0 critère OK
2		er d'un point à un autre avec marche arrière en sécurité.	Les barbotins sont à l'arrière □ l'operateur regarde derrière la machine avant la manœuvre □ l'orientation de la tourelle est adaptée ou les rétroviseurs sont utilisés □ la trajectoire est rectiligne □ la conduite est souple □	5 critères		3 critères OK	2 critères OK		0 critère OK
3	Effectuer cônes.	un contournement de 5	La manœuvre est précise □	0 cône		2 cônes		3 cônes	5 cônes
4	Effectuer	un demi- tour.	La manœuvre est réalisée correctement □	1 essai		2 essais			3 essais
	Effectuer un franchissement de fossé.		La vitesse est adaptée ☐ les barbotions sont placés à l'arrière ☐ le fossé est franchi en s'aidant de l'équipement ☐	3 critères OK		2 critères OK		1 critère OK	0 critère OK
5			Les équipements sont correctement positionnés □	Critère OK					0 critère OK
			La manœuvre est effectuée avec souplesse □	Critère OK					0 critère OK
6	直覆 影					HAZERIA SE			
7	美国 医静脉							1.63	医生殖系统
8	Respecte	r la signalisation.	Le stop est respecté □ La limitation de vitesse est respectée □ Les changements de direction sont signalés □	3 critères OK	2 critères OK		1 critère OK	是	0 critère OK
9	Retourne parquer l'	r dans la zone de départ et engin.	La manœuvre est conforme □ précise □ réalisée en souplesse □ et en sécurité □	4 critères OK	3 critères OK		2 critères OK	1 critère OK	0 critère OK
10		r la chronologie du parcours.	L'ordre du parcours est respecté □	Oui		1 erreur			2 erreurs
			Nombre de croix par colonne					-	
			Pondération des colonnes	x 10	x 8	x 6	x 4	x 1	х0 .
			Total par colonne				·		= 0
			Total			/1	00		

		· ·				OLD C. I. C. II. de ferrare publica et de corrières
PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP2	Pratique		4	Réalisation d'un ouvrage : Partie 1 : Parcours 4 / 9

	méro du andidat				C2 r	bis		
	n du didat	Parcours : Engin de la catégor	ie 2 : Pe	lle à pn	eus		02 p	<i>J</i> 013
	Compétences	Critères d'évaluation	A	В	С	D	E	F
1	Se déplacer d'un point à un autre en marche avant. Tester les freins.	L'équipement est bien positionné ☐ le test de freinage est réalisé ☐ les phares sont allumés ☐ la conduite est souple ☐ la vitesse est adaptée ☐	5 critères OK		3 critères OK	章: 1   1   1   1   1   1   1	1 critère OK	0 critère OK
2	Se déplacer d'un point à un autre avec l'engin en marche arrière en sécurité.	L'operateur regarde derrière la machine avant la manœuvre □ La trajectoire est rectiligne □ l'orientation de la tourelle est adapté ou les rétroviseurs sont utilisés □ la vitesse est adaptée □	4 critères OK		3 critères OK		1 critère OK	0 critère OK
3	Effectuer un contournement de 5 cônes.	La manœuvre est précise □	0 cône		2 cônes		4 cônes	5 cônes
4	Effectuer un demi- tour.	La manœuvre est réalisée correctement	1 essai		2 essais			3 essais
		L'essieu articulé est libre □ la vitesse est adaptée □ Le fossé est franchi en s'aidant de l'équipement □	3 critères OK		2 critères OK		1 critère OK	0 critère OK
5	Effectuer un franchissement, passer un fossé (niveleuse).	Les équipements sont correctement positionnés □	Critère OK					0 critère OK
		La manœuvre est effectuée avec souplesse □	Critère OK					0 critère OK
6							1900 T	
7								
8	Respecter la signalisation.	Le stop est respecté □ La limitation de vitesse est respectée □ Les changements de direction sont signalés □	3 critères OK	2 critères OK		1 critère OK		0 critère OK
9	Retourner dans la boîte de départ.	La manœuvre est conforme □ La manœuvre est réalisée en sécurité □	2 critères OK			1 critère OK		0 critère OK
10	Respecter la chronologie du parcours.	L'ordre du parcours est respecté □	0 erreur		1 erreur		2 erreurs	
		Nombre de croix par colonne						7
		Pondération des colonnes	x 10	x 8	x 6	x 4	x 1	x 0
		Total par colonne						= 0
		Total			/1	00		

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP2	Pratique		4	Réalisation d'un ouvrage : Partie 1 : Parcours 5 / 9

Numéro du candidat		GRILLE de NOTA		C3	mrs				
Nom du candidat		Mise en route spécifique : Engin de	teur						
Compétences		Critères d'évaluations	A B C			D	E	F	
		Les voyants sont testés □		1 10			Oui	Non	
	Identifier et interpréter les	Les indicateurs de fonctions (voyants ☐ feux ☐ clignotants ☐ etc.) sont identifiés					Oui	Non	
	instruments de contrôle du tableau de bord.	Les indicateurs de suivi (manomètre ☐ heuramètre ☐ jauge ☐ etc.) sont identifiés					Oui	Non	
		Les indicateurs de défauts (voyants ☐ pression d'huile moteur ☐ charge des batteries ☐ etc.) sont identifiés.					Oui	Non	
		La commande de freinage est testée □				7 7 4	Oui	Non	
Préparer le poste de	Identifier et interpréter toutes les commandes et	La commande de direction est testée □				All 19	Oui	Non	
conduite.	mise en œuvre des	La commande da translation est testée □			35.04		Oui	Non	
conduite.	sécurités.	Le point neutre □ les systèmes de sécurité □ et de verrouillage □ sont contrôlés				r Carlon	Oui	Non	
		Le poste de conduite est propre □				HA H	Oui	Non	
	Nettoyer.	Les vitres sont propres □					Oui	Non	
		Les rétroviseurs sont propres □		传播工作			Oui	Non	
		Les rétroviseurs sont réglés □				100	Oui	Non	
	Régler.	La ceinture de sécurité est adaptée au conducteur				Alta L	Oui	Non	
		Le siège est adapté au conducteur □				2001	Oui	Non	
	F : 1 - 15 - 1 1	Le moteur est maintenu au ralenti accéléré □	表表 4 4		The second		Oui	Non	
Mettre en route.	Faire chauffer le moteur et	Le test des équipements est assuré □		147.1	<b>基制制</b>		Oui	Non	
	les équipements.	La mise en température des équipements est assurée				TO THE	Oui	Non	
		Le contrôle de l'avertisseur sonore est effectué □			1190	F.27	Oui	Non	
Tester le fonctionnement	Contrôler le bon	Le contrôle de l'avertisseur de recul est effectué □	Am II		1974		Oui	Non	
de l'engin.	fonctionnement.	Les essuie-glaces fonctionnent □				1.16	Oui	Non	
		Nombre de croix par colonne							
		Pondération des colonnes	x 10	x 8	х 6	x 4	x 1	x 0	
		Total par colonne						= 0	
		Total			1:	20			

					,	The second secon
PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières
PILOTAGE NATIONAL			- "		4	Réalisation d'un ouvrage : Partie 1 : Parcours 6 / 9
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP2	Pratique		4	Réalisation d'un ouvrage : Partie 1 : Parcours 679

Document à l'usage des correcteurs - Document à

Numéro du candidat			GRILLE de NOTA	·	C3	n			
Nom du candidat			Parcours : Engin de la catég		C3 p				
		Compétences	Critères d'évaluation	Α	В	С	D	E	F
1	Se déplac marche a	cer d'un point à un autre en vant.	Les équipements sont bien positionnés ☐ la trajectoire est rectiligne ☐ la vitesse est adaptée ☐ la conduite est souple ☐ le décélérateur est maitrisé☐	5 critères OK		3 critères OK		1 critère OK	0 critère OK
Se déplacer d'un point à un autre avec l'engin en marche arrière en sécurité.			L'operateur regarde derrière la machine avant la manœuvre □ les rétroviseurs sont utilisés□ la trajectoire est rectiligne □ la vitesse est adaptée □ la manœuvre est réalisée en souplesse □	5 critères OK		3 critères OK		1 critère OK	0 critère OK
3	Effectuer cônes.	un contournement de 5	La manœuvre est précise □	0 cône		2 cônes		4 cônes	5 cônes
4	Effectuer	un demi- tour.	La manœuvre est réalisée correctement □	1 essai		2 essais		NRO -	3 essais
5					1000				1111
6			La position de l'équipement est correcte □ Le choix du rapport de vitesse est correct □	2 critères OK				1 critère OK	0 critère OK
	Effectuer un franchissement : - la montée ;		La position de l'équipement est correcte □ Le choix du rapport de vitesse est correct □	2 critères OK				1 critère OK	0 critère OK
7	- la desce	ente.	La montée et la descente sont effectuées en souplesse □ □et avec une vitesse adaptée □ □	4 critères OK		2 critères OK		1 critère OK	0 critère OK
8	Respecte	er la signalisation.	Le stop est respecté □ La limitation de vitesse est respectée □ Les changements de direction sont signalés □	3 critères OK	2 critères OK		1 critère OK		0 critère OK
9	Retourne	r dans la zone de départ.	La manœuvre est conforme □ La manœuvre est réalisée en sécurité □	2 critères OK			1 critère OK		0 critère OK
10	Respecte	er la chronologie du parcours.	L'ordre du parcours est respecté □	0 erreur	120	1 erreur		2 erreurs	
			Nombre de croix par colonne		1.				
			Pondération des colonnes	x 10	x 8	х 6	x 4	x 1	x 0
			Total par colonne						= 0
			Total			/1	00		

						The state of the complete of	
PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	
PILOTAGE NATIONAL			7 011110		4		0
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP2	Pratique		4	Réalisation d'un ouvrage : Partie 1 : Parcours	

Numéro du candidat		GRILLE de NOTA					<b>C</b> 6	mrs
Nom du candidat		Mise en route spécifique : Engin de la	euse					
Compétences		Critères d'évaluations	Α	В	С	D	E	F
	T T	Les voyants sont testés □					Oui	Non
	Identifier et interpréter les	Les indicateurs de fonctions (voyants ☐ feux ☐ clignotants ☐ etc.) sont identifiés					Oui	Non
	instruments de contrôle du tableau de bord.	Les indicateurs de suivi (manomètre ☐ heuramètre ☐ jauge ☐ etc.) sont identifiés					Oui	Non
		Les indicateurs de défauts (voyants ☐ pression d'huile moteur ☐ charge des batteries ☐ etc.) sont identifiés					Oui	Non
		La commande de freinage est testée □		410.00			Oui	Non
Duánavan la masta di	Identifier et interpréter	Les commandes de mise en route ☐ d'arrêt moteur ☐ sont testées		an ka sa			Oui	Non
Préparer le poste de conduite.	mise en œuvre des	Les commandes de translation ☐ et de freinage ☐ sont identifiées					Oui	Non
	sécurités.	Le point neutre □ les systèmes de sécurité □ et de verrouillage □ sont contrôlés					Oui	Non
		Le poste de conduite est propre □					Oui	Non
	Nettoyer.	Les vitres sont propres □					Oui	Non
	,	Les rétroviseurs sont propres □					Oui	Non
		Les rétroviseurs sont réglés □		19.11			Oui	Non
	Régler.	La ceinture de sécurité est adaptée au conducteur □					Oui	Non
	, tog, or	Le siège est adapté au conducteur □					Oui	Non
		Le moteur est maintenu au ralenti accéléré □				0.000	Oui	Non
Mettre en route.	Faire chauffer le moteur et	Le test des équipements est assuré □					Oui	Non
Work of the date.	les équipements.	La mise en température des équipements est assurée				24-24	Oui	Non
		Le contrôle de l'avertisseur sonore est effectué □			7.00		Oui	Non
Tester le fonctionne		Le contrôle de l'avertisseur de recui est effectué □				100	Oui	Non
de l'engin.	fonctionnement.	Les essuie-glaces fonctionnent □					Oui	Non
		Nombre de croix par colonne						
		Pondération des colonnes	x 10	x 8	x 6	x 4	x 1	x 0
		Total par colonne						= 0
		Total			1	20		

						and the state of the service of the contribute
PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières
PILOTAGE NATIONAL					4	Réalisation d'un ouvrage : Partie 1 : Parcours 8 / 9
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP2	Pratique		4	Réalisation d'un ouvrage : Partie 1 : Parcours 679

	méro du Indidat	GRILLE de NOTA	GRILLE de NOTATION									
	n du didat	Parcours : Engin de la catégo	Parcours : Engin de la catégorie 6 : Niveleuse									
	Compétences	Critères d'évaluation	Α	A B		D	E	F				
1	Se déplacer d'un point à un autre en marche avant. Tester les freins.	L'équipement est bien positionné □ le test de freinage est réalisé □ les phares sont allumés □ la vitesse est adaptée □ la conduite est souple □	5 critères OK		3 critères OK		1 critère OK	0 critère OK				
2	Se déplacer d'un point à un autre avec l'engin en marche arrière en sécurité	L'operateur regarde derrière la machine avant la manœuvre □ la trajectoire est rectiligne □ les rétroviseurs sont utilisés □ la vitesse est adaptée □ la conduite est souple □	5 critères OK		3 critères OK		1 critère OK	0 critère OK				
3	Effectuer un contournement de 5 cônes						4 cônes	5 cônes				
4	Effectuer un demi- tour.	La manœuvre est réalisée correctement	1 essai		2 essais			3 essais				
	·	La vitesse est adaptée □ Le fossé est franchi en biais □	2 critères OK		1 critère OK			0 critère OK				
5	Effectuer un franchissement, passer un fossé.	Les équipements sont correctement positionnés □	Critère OK					0 critère OK				
	passer un rosse.	La manœuvre est effectuée avec souplesse □	Critère OK					0 critère OK				
6						1414	A STATE OF THE STA					
7			2000年	74.4		1554						
8	Respecter la signalisation.	Le stop est respecté □  La limitation de vitesse est respectée □  Les changements de direction sont signalés □	3 critères OK	2 critères OK		1 critère OK		0 critère OK				
9	Retourner dans la boîte de départ	La manœuvre est conforme ☐ La manœuvre est réalisée en sécurité ☐	2 critères OK			1 critère OK		0 critère OK				
10	Respecter la chronologie du parcours	L'ordre du parcours est respecté □	0 erreur	Plant Back State	1 erreur			2 erreurs				
	parcoare	Nombre de croix par colonne										
		Pondération des colonnes	x 10	x 8	х 6	x 4	x 1	x 0				
		Total par colonne						= 0				
		Total			/1	00						

					,	
PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières
			D (		A	Réalisation d'un ouvrage : Partie 1 : Parcours 9 / 9
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP2	Pratique		4	Realisation duli ouvrage. Faite 1.1 disease